



الحاكمة كاثير هوكون

للنشر فوراً: 2022/6/9

الحاكمة هوكون والحاكم ميرفي يعلنان عن خطوة رئيسية نحو تحديث محطة بين

تبحث (MTA) بالشراكة مع امتراك و هيئة النقل في نيوجيرزي عن شركات لتصميم إعادة بناء محطة بين

ستبدأ الشركات في تصميم التحول لأجيال لمحطة بين كما حددته الحاكمة في الخريف الماضي

ستتميز المحطة الجديدة بوجود محاذاة ضخمة من طابق واحد مع أسقف عالية وإضاءة طبيعية واتصال أكبر بالمنصات ومدخل أكبر ومسارات سفر سهلة

دعت مؤسسة تطوير إمباير ستيت فريق عمل للمجال العام لاستكمال خطة التنمية الشاملة وإعطاء الأولوية للمساحات العامة والخدمات الاجتماعية والاستثمار في الإسكان الميسور التكلفة وزيادة الوصول إلى وسائل النقل والشوارع المشتركة وتنشيط الشوارع الملائمة للمشاة

[يمكن مشاهدة فيديو مشروع بين وفوائده للمسافرين والسكان والجمهور هنا](#)

أعلنت الحاكمة كاثير هوكون اليوم مع حاكم ولاية نيوجيرسي فيل مورفي أن هيئة النقل الحضرية بالشراكة مع أمتراك ونيوجيرسي ترانزيت تطلب مقترحات من شركات الهندسة المعمارية والهندسة لتوجيه جهود إعادة بناء محطة بنسلفانيا التي تم تلخيصها مؤخرًا في [دراسة الخطة الرئيسية لمحطة بين](#) والتي [أعلن عنها في الخريف](#). تدعو خطة الحاكمة هوكون إلى تحويل محطة بين إلى منشأة حديثة وواسعة ومليئة بالضوء وبسهل التنقل فيها مع تنشيط الحي المحيط أيضًا لإعطاء الأولوية للمساحات العامة والخدمات الاجتماعية والاستثمار في الإسكان الميسور التكلفة وزيادة الوصول إلى وسائل النقل والشوارع المشتركة وإنشاء شوارع صديقة للمشاة. ستعمل خطة إعادة بناء محطة بين على تحديث تجربة الالتقاء للركاب من خلال تحسين اتصال المنصة وإيجاد مسار مبسط ووسائل راحة محسنة. ستضيف التوسعة المستقبلية لمحطة بين سعة المسار والمنصة وسيتم دمجها بالكامل مع محطة بين التي أعيد بناؤها.

قالت الحاكمة هوكون، "لا يمكن أن يأتي تحويل محطة بنسلفانيا إلى منشأة نقل عالمية المستوى تركز على الركاب وتناسب المحور المركزي لأكبر مدينة في العالم قريبًا بما فيه الكفاية. لقد شاركنا رؤية لمحطة موحدة ذات مستوى واحد وذات أسقف مرتفعة تسمح بدخول الضوء الطبيعي وخطوط رؤية واضحة وبديهية ومساحة أكبر للدوران ومزيد من الاتصال بالشوارع والمنصات. مع هذا الإعلان تتخذ هيئة النقل والمواصلات خطوة ملموسة نحو جعل هذه الرؤية حقيقة واقعة. وبفضل جهود إدارة بايدن وقيادة السناتور شومر ودعم السناتور غيلبيراند ووفدنا في الكونغرس تتوفر موارد فيدرالية جديدة للمساعدة في إنشاء محطة بنسلفانيا جديدة للمنطقة بأكملها."

قال أنطونيو ديلجادو نائب الحاكمة، "إن محطة بين هي مركز نقل رئيسي يستضيف الملايين من ركاب القطارات ومترو الأنفاق على طول ممراته كل عام. وسينتج عن إطلاق مشروع البنية التحتية هذا لتحديث محطة بين مركز عبور من الدرجة الأولى يمكن أن يفخر به سكان نيويورك وسيحسّن وسائل راحة الركاب والتنقل داخل المحطة ويخلق وظائف في مجال البناء ويغير المنطقة للشركات والسكان."

قال فيل مورفي حاكم ولاية نيو جيرسي، "باعتبارها حجر الزاوية لإحدى أهم شبكات النقل في العالم تتطلب محطة بن جوا ومظهرًا يعكسان أهميتها الهائلة بالنسبة للمنطقة". "عدة عقود، لم توفر محطة بين لركاب وزوار نيو جيرسي الراحة والرفاهية التي يستحقونها. وأما الآن، ونتيجة للشراكات بين الوكالات وخطوط الولايات فنحن مستعدون لاتخاذ الخطوة التالية نحو التحول الذي طال انتظاره لمركز النقل المحوري هذا."

وفقًا للخطة الرئيسية التي وضعتها (MTA) وشركائها من خطوط السكك الحديدية فإن المحطة المُعاد بناؤها سوف:

- تدمج صالات ركوب القطار وجميع الوظائف والمرافق العامة في طابق واحد مع صالات الالتقاء الواسعة والأسقف العالية
- تنشئ ردهة رئيسية على الجانب الشرقي من المحطة والتي ستكون أكبر بكثير من منطقتي قاعة قطار موينيهان والقاعة الكبرى في غراند سنترال تيرمينال مع بعضهما البعض
- تضاعف ارتفاع سقف ساحات الالتقاء العامة
- تحدد خطوط رؤية واضحة لمداخل المنصات لتوفير مسارات سفر سهلة عبر المحطة
- تزيد عدد السلالم والسلالم الكهربائية والمصاعد إلى أرصفة المحطة البالغ عددها 11 بنسبة 33 بالمائة
- تحسّن/ تكبير مداخل المشاة

تخدم محطة بين الحالية - مركز النقل العام الأكثر ازدحامًا في نصف الكرة الغربي - عددًا أكبر من الركاب مقارنة بمطارات لاغوارديا وجون اف كينيدي ونيو آرك مجتمعة. يوفر تشغيل أمتراك في قاعة موينيهان للقطارات الجديدة فرصة لإصلاح محطة بين والقضاء على الجزء الأكبر من المستوى السفلي الأول لفتح البهو الرئيسي للضوء الطبيعي وتحسين البيع بالتجزئة ووسائل راحة المستخدم الأخرى وزيادة السلامة والأمن وتوسيع نطاق حركة الركاب بشكل كبير وتوسيع المداخل والمخارج وتسهيل تنقل الركاب داخل المحطة والاتصال إلى وجهاتهم خارجها. ومن المتوقع أن تبلغ تكلفة إعادة إعمار المحطة ما بين ستة وسبعة مليارات دولار ومن المتوقع أن تكتمل بعد خمس إلى ست سنوات من بدء البناء.

إضافة إلى ذلك، أعلنت مؤسسة تطوير إمباير ستيت عن إنشاء فرقة عمل الساحة العامة لمنطقة محطة بين والتي ستقدم المشورة إلى (Empire State Development, ESD) بشأن تحسينات الساحة العامة لتنشيط وتجميل المنطقة المحيطة بمحطة بين بما في ذلك مناظر الشوارع المعاد تصميمها والمساحات المفتوحة الجديدة. تتألف فرقة عمل الساحة العامة من ممثلين عن الوكالات الحكومية والمدينة المعنية والمسؤولين المحليين المنتخبين والمجالس المجتمعية والمنظمات المدنية وأصحاب المصلحة الآخرين.

عضوية فرقة عمل الساحة العامة

- مكتب الحاكمة:
- نائب أمين التنمية الاقتصادية
- نائب مدير النقل
- نائب مدير الخدمات الإنسانية
- مؤسسة تطوير إمباير ستيت (ESD)
- هيئة النقل الحضري (MTA)
- أمتراك
- هيئة النقل في نيو جيرسي
- مكتب عمدة مدينة نيويورك
- إدارة النقل في مدينة نيويورك
- إدارة تخطيط المدينة في مدينة نيويورك
- منظمة التنمية الاقتصادية في مدينة نيويورك
- مجلس مناهاتن المجتمعي 4 و 5 (عضوان 2 من كل مجلس)

- المنظمات المدنية
- رابطة الخطة الإقليمية
- شراكة الشارع 34
- المطورون في منطقة خطة المشروع العامة (General Project Plan, GPP)
- ماديسون سكوير غاردن (MSG)
- عضو الكونغرس جيرولد نادلر
- عضوة الكونغرس كارولين مالوني
- السيناتور عن الولاية براد هولمان
- السيناتور عن الولاية روبرت جاكسون
- السيناتور عن الولاية ليز كروغر
- عضو الجمعية ريتشارد غوتفريد
- رئيس منطقة مانهاتن مارك ليفين
- عضو المجلس إريك بوتشر

سيتم تكليف فريق العمل بتطوير خطة مفهوم الساحة العامة بمساعدة المهندس المعماري الشهير كبير وايز دبليو اكس واي والذي يتضمن قائمة ذات أولوية للتحسينات العامة المرغوبة مثل تصميمات الشوارع والأماكن المفتوحة والمبادئ التوجيهية للجمهور الإضافي تصميم وبرمجة وعمليات الساحة. ستعمل (ESD) وفريق العمل أيضًا عن كثب مع إدارة مدينة نيويورك لتخطيط المدينة لضمان تنسيق عملها وتوافقه مع أهداف تخطيط الساحات العامة الأوسع للمدينة.

سيتم إنشاء الصندوق العام لمنطقة محطة بنسلفانيا بتمويل من جزء من عائدات العقارات الناتجة عن إعادة التطوير الجديدة لمواقع (GPP) بدءًا من التزام قدره 50 مليون دولار من عائدات المشروع المبكرة.

أعلنت الحاكمة هوكول اليوم أيضًا عن العرض الأول لفيديو يعرض رؤية الولاية لمحطة بين الجديدة وتنشيط المنطقة المحيطة بها. يلخص الفيديو العروض التقديمية العامة التي تم إجراؤها خلال أكثر من مائة اجتماع لمجموعات المجتمع والمسؤولين المنتخبين على مدار العامين الماضيين بحيث يمكن لجميع سكان نيويورك فهم الخطة وكيف أنه - بعد عقود من المحاولة - يمكن لنويورك أن تبني أخيرًا محطة بنسلفانيا جديدة تليق بإمباير ستيت. يمكن العثور على الفيديو الرقمي [هنا](#) وعلى [صفحة إلكترونية جديدة](#) عن المشروع.

وبالتوازي مع تصميم إعادة بناء محطة بين تتوقع خطوط السكك الحديدية البدء في مراجعة مشروع إعادة بناء محطة بين بموجب قانون السياسة البيئية الوطنية وقانون الحفاظ على التاريخ الوطني. ستشمل هذه المراجعة توعية قوية على النحو الذي يقتضيه القانون وستستكمل من قبل مجموعة عمل استشارية للمحطة لضمان سماع أكبر عدد ممكن من الأصوات المحلية والإقليمية وإدراج أفضل الأفكار في التصميم.

إعادة تصور المحطة جزء من التزام الحاكمة بضمان الوصول العادل للنقل وتحقيق التنمية الاقتصادية. سيكون هذا مفيدًا بشكل خاص لمستخدمى محطات مترو نورث للسكك الحديدية القادمة في شرق برونكس (كو-اون سيتي وموريس بارك و باركتشستر و هنتس بوينت) والذين سيتم تقليل أوقات سفرهم من وإلى وسط المدينة بما يصل إلى 50 دقيقة كنتيجة مدخل محطة بين.

قالت **هوب نايت رئيسة مؤسسة تطوير إمباير ستيت، والرئيسة التنفيذية والمفوضة،** "سيحفز تجديد محطة بين الاستثمارات الجديدة والتنمية في الأحياء المجاورة مما سيدعم النمو الاقتصادي العام من المجتمع وتوفير مركز عبور حديث طال انتظارها للسكان والركاب والزوار. سنعمل من خلال فريق عمل الساحة العامة على تطوير خطة مستدامة للتحسينات في المناطق المحيطة بمحطة بين تتضمن التعليقات من الأشخاص الذين يعيشون ويعملون في هذه المنطقة التجارية الهامة."

قال **جانو ليبر رئيس (MTA) والمدير التنفيذي،** "هذه خطوة كبيرة في جهودنا المستمرة لتطوير محطة بين بالكامل. أكملت (MTA) بالفعل المدخل الجديد إلى محطة بين في سيفينث أفنيو ونحن نقرب من خط النهاية في المشروع لمضاعفة حجم صالة انتظار سكة حديد لونج آيلاند في المحطة. تم وضع الخطوات التالية في الخطة الرئيسية التي قمنا بتطويرها. تخيل

محطة عالمية شاهقة الارتفاع ذات أسقف عالية ومساحات مفتوحة وضوء طبيعي - مثل غراند سنترال تيرمينال أو قاعة قطار موبنيهان. هذا ما نحن مقبلون عليه في هذه المرحلة التالية."

قال كيفن إس كوربيت الرئيس والمدير التنفيذي لهيئة النقل في نيو جيرسي، "يمثل هذا الطلب لتقديم العروض خطوة أولى مهمة من جانب هيئة النقل في نيو جيرسي وشركائنا في (MTA) وامتراك لتقديم تجربة عالمية المستوى يستحقها عملاؤنا في محطة بين. تعمل محطة بين كمركز حيوي لملايين من عملاء هيئة النقل في نيو جيرسي الذين ينتقلون من وإلى نيويورك سنويًا. إنني أتطلع إلى العمل مع شركائنا على تصميم يحول ويوسع المحطة في نهاية المطاف إلى منشأة مفتوحة واسعة وحديثة تلبي احتياجات اليوم وتلبي متطلبات الغد."

قال السناتور تشاك شومر، "لا يزال قرار إزالة محطة بن في الستينيات أحد أسوأ قرارات التخطيط في تاريخ نيويورك. لعقود من الزمان، أُجبر الملايين من سكان نيويورك على المعاناة من عواقب هذا القرار في ظروف ضيقة في محطة بنسلفانيا الحديثة. سيكون إعلان اليوم من قبل الحاكمة هوكول والحاكم مورفي وامتراك هو الخطوة الأولى في تصحيح هذا الخطأ التاريخي. ستعني خطة إعادة بناء وتنشيط محطة بين تنقلات أكثر أمانًا وفعالية لملايين ركاب (LIRR) وكذلك عملاء مترو نورث في المستقبل."

قال النائب جيرولد نادلر، "لقد استحق سكان نيويورك منذ فترة طويلة محطة بنسلفانيا جديدة. أنا فخور بأنني كافحت من أجل توفير دولارات حيوية للبنية التحتية الفيدرالية والتي عند استثمارها في محطة بين ومشروع نفق غيت واي ستؤدي إلى إيجاد الآلاف من الوظائف الجديدة وتجعل الوصول إلى الجانب الغربي في مانهاتن أكثر سهولة وتوفر تحسينات البنية التحتية التي تحتاجها نيويورك للتعافي من هذه الأوقات الصعبة. أحيي إعلان الحاكمة هوكول عن تصميم يعتمد على الإجماع وعملية تركز على المجتمع والتي ستؤدي إلى محطة قطار وحي حقيقي على مستوى عالمي يليق بولاية نيويورك."

قال النائب جمال بومان، "أنا فخور برؤية التطورات الجديدة في محطة بين قيد التنفيذ. تعد جهود التحديث هذه جزءًا من توسعة مترو نورث التي دعمتها العام الماضي وستساعد الجيران في جميع أنحاء منطقة الكونغرس السادسة عشر 16 في التجول في نيويورك بسرعة وأمان. وأنا واثق من أن هذه التطورات ستكون أيضًا في متناول جميع الجهود التي تبذلها نيويورك لجعل النقل شاملاً للجميع تحت أي ظرف من الظروف."

قال النائب ريتشي توريس، "إن إعادة تصميم محطة بنسلفانيا مع إمكانية الوصول إلى ومن برونكس والأحياء الأخرى ستوفر للعائلات العاملة أوقات تنقل أقصر بالإضافة إلى إمكانية الوصول التي تشتد الحاجة إليها الوظائف والرعاية الصحية والتعليم. يتجاوز هذا المشروع تحسينات المحطة نفسها ويعطي الأولوية للاستثمارات في الإسكان الميسور التكلفة وسلامة الركاب والمساحات المجتمعية المستدامة. أحيي الخطوة التالية للحاكمة هوكول في تحويل هذه الرؤية إلى حقيقة لسكان نيويورك."

قال ريتشارد غوتفريد عضو الجمعية، "أخيرًا تجتمع الولاية والمدينة والسكك الحديدية معًا لإنشاء محطة بين حديثة تضع الناس في المقام الأول وساحة عامة من الدرجة الأولى. لقد تحملنا الظروف في محطة بين وحولها لفترة طويلة جدًا. وبفضل قيادة الحاكمة هوكول نحن في طريقنا لتحقيق ما اعتقد الكثيرون أنه مستحيل: محطة بنسلفانيا والشوارع المحيطة التي ستجعل سكان نيويورك فخورين."

قال السيناتور عن الولاية تيم كينيدي، "محطة بين هي جزء مهم من البنية التحتية للنقل في مدينة نيويورك ولكن رعاتها يستحقون تجربة أفضل. ستعمل خطة إعادة الإعمار هذه على تعزيز تجربة المسافرين وتحسين إمكانية الوصول بالإضافة إلى رفاهية الحي بشكل عام. أشكر الحاكمة هوكول و (MTA) وجميع شركائنا على تعاونهم في دفع هذا المشروع الحيوي إلى الأمام."

قالت آمي بولين عضوة الجمعية، "هذه الخطوة التالية في تجديد محطة بين هي خطوة مثيرة. تعتبر وسائل النقل العام ضرورية لحياة وسبل عيش سكان منطقتنا واقتصادها. الآلاف من الركاب والمسافرين الذين يمرون عبر محطة بين يوميًا سيحصلون على جودة حياة كبيرة من إعادة بناء محطة بين. سيستفيد ركاب مترو نورث والركاب من الاتجاه الآخر أيضًا مما يدعم سوق العمل والاقتصاد في نيويورك. تتمثل طريقة الحفاظ على عدد الركاب وتطويره في تحديث المحاور الرئيسية مثل محطة بين ومن الرائع أن نرى هذا في المستقبل حيث تبدأ (MTA) في المرحلة التالية."

قال إريك آدمز عمدة مدينة نيويورك، "لفترة طويلة، كانت محطة بنسلفانيا قديمة وغير فعالة ولفترة طويلة كانت الخلافات التافهة تقف في طريق التقدم. يسعدني جدًا أن هؤلاء الشركاء قد اجتمعوا معًا ويعملون بشكل بناء لإنجاز هذا المشروع لمدينة نيويورك. لدينا المزيد من العمل الذي يتوجب علينا القيام به ولكن مع هذه الشراكة أعلم أننا سننجزها لأنه يجب علينا ذلك - من أجل مستقبل المدينة والولاية والمنطقة. أود أن أشكر الحاكمة هوكول والحاكم مورفي وشركائنا في (MTA) وهيئة النقل في نيوجيرسي و امتراك على اتخاذ خطوة حاسمة نحو بناء مركز النقل الذي يطلبه ويستحقه سكان نيويورك."

قال مارك ليفين رئيس منطقة مانهاتن، "لقد حان الوقت لبناء محطة بين الجديدة والمحسنة والحديثة التي تضع الناس ومستخدمي النقل في المقام الأول. تعد محطة بين أكثر من مجرد بوابة إلى المدينة - إنها ممر رئيسي للعمال والسكان وسكان نيويورك الذين يرغبون في السفر إلى مانهاتن وغيرها. ستكون المحطة الجديدة رمزًا لمدينة نيويورك التي تعطي الأولوية للركاب والمستخدمين المحليين وأنا أتطلع إلى العمل مع المجموعة الاستشارية والمحافظ لضمان تحقيق هذه الرؤية."

قال غاري لابارييرا رئيس مجلس تجارة البناء والتشييد في نيويورك الكبرى، "يمثل اليوم خطوة مهمة إلى الأمام لتحديث وتنشيط محطة بين وهو مشروع سيؤدي إلى استحداث الآلاف من وظائف الطبقة المتوسطة للعاملين في المدينة وبتحياة جديدة في هذا المعلم الشهير في مدينة نيويورك. نثني على الحاكمة هوكول لقيادتها الحكيمة في النهوض بهذا المشروع ذي الأهمية الكبيرة للولاية بأكملها وتطلع إلى العمل مع جميع أصحاب المصلحة وشركائنا في جميع أنحاء الصناعة وفي الحكومة لتحويل محطة بين إلى بوابة القرن الحادي والعشرين التي نستطيع نفخر به كثيرًا."

قال كارلو أ. سكيسورا الرئيس والمدير التنفيذي لمجلس نيويورك للمباني، "على مدى عقود تعرض سكان نيويورك لظروف كئيبة حددت محطة بين ولا تناسب أعظم مدينة في العالم. يستحق المسافرون مركز نقل من الطراز العالمي يضع الركاب في المقام الأول ويرحب بهم في قلب المدينة مع القدرة على استيعاب المزيد من الركاب من توسعة مترو-نورث وبرنامج غيت واي الحاسم. أحيي الحاكمة هوكول لرؤيتها الجريئة لتقديم محطة بنسلفانيا تليق بسكان نيويورك ولاتخاذ الإجراءات اللازمة للدخول في مستقبل أكثر إشراقًا لنيويورك."

قال توني كوسشيا رئيس مجلس إدارة شركة امتراك، "تعد محطة بين في نيويورك واحدة من أكثر مرافق النقل ازدحامًا في العالم. تلتزم امتراك بضمان مستقبلها لأجيال من المسافرين عبر السكك الحديدية والتي ستفيد الممر الشمالي الشرقي بأكمله. بصفتنا مالك ومسؤول المحطة نحن حريصون على المضي قدمًا في تحويل المحطة. ستحقق شراكتنا مع الحاكمة هوكول والحاكم مورفي حلماً طال انتظاره لإعادة بناء وتوسيع محطة بنسلفانيا."

قال ستيفن غاردنر الرئيس والمدير التنفيذي لشركة امتراك، "تعد محطة بين في نيويورك أكثر من مجرد مركز سكك حديدية مزدحم في أمريكا الشمالية - فهي بوابة لأكثر مدن في البلاد لركاب السكك الحديدية من جميع أنحاء الأمة. نشكر الحاكمة هوكول و الحاكم مورفي و (MTA) وهيئة النقل في نيوجيرسي على شراكتهم لتصميم مجمع محطات حديث ومشرق وعالمي المستوى يناسب نيويورك. وبدعم وتعاون من شركائنا سنمنح سكان المنطقة والزوار والركاب محطة محسنة تزيد من حيويتها للمدينة والاقتصاد والمجتمع المحلي."

قال جيمي تورييس سبرينغر رئيس (MTA) للإتشاءات والتطوير، "تبدأ إعادة بناء محطة بين بتصميم رائع ونحن نبحث عن مواهب عالمية المستوى لمساعدتنا في هذا الجهد في هذا الطلب. سيختار ممثلو خطوط السكك الحديدية الثلاثة هذا الفريق متعدد التخصصات لدعم جميع جوانب المرحلة التالية من المشروع بما في ذلك التصميم التفصيلي والهندسة بالإضافة إلى توعية رصينة لأصحاب المصلحة والمجتمع التي التزمت الحاكمة بتنفيذها لهذا المشروع."

قالت كاثرين رينالدي الرئيسة المؤقتة لسكة حديد MTA لونغ آيلاند ورئيسة سكة حديد مترو-نورث (MTA)، "تعد إعادة بناء محطة بين أمرًا رائعًا بالنسبة إلى لونغ آيلاند وسيكون أمرًا رائعًا للركاب من برونكس وويستشستر وكوينتيكت عملاء على خط نيو هافين في مترو-نورث خلال سنوات قليلة فقط. مع استعداد غراند سنترال لاستضافة قطارات (LIRR) قبل نهاية العام مما يوفر القدرة على التبديل بين سكة حديد لونغ آيلاند ومترو-نورث تحت سقف واحد لأول مرة يسعدني أن أرى التزام الحاكمة المستمر بتأسيس تجربة ركاب عالمية لركاب كل من خطي السكك الحديدية في محطة بنسلفانيا."

قال جورج لاتيهر المدير التنفيذي لمقاطعة ويستشستر، "يستحق سكان نيويورك مركزًا للنقل في القرن الحادي والعشرين من شأنه أن يحفز نمو الوظائف والتنمية الاقتصادية للأجيال القادمة وسيحصلون على ذلك تمامًا من خلال هذا المشروع التحويلي. أحيي الحاكمة هوكول لقيادتها الفعالة في دفع هذه الخطة الطموحة لمحطة بين إلى الأمام وأتطلع إلى مواصلة العمل معها لإنجاز هذا المشروع حتى خط النهاية."

###

تتوفر أخبار إضافية على www.governor.ny.gov
ولاية نيويورك | الغرفة التنفيذية | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[إلغاء الاشتراك](#)